

2008 ULUSAL RALLİ TALİMATI

1- TÜRKİYE RALLİ ŞAMPİYONASI

Ulusal Ralli Talimatı'nda ilan edildiği şekliyle Türkiye Ralli Şampiyonası'na dahil yarışmalardan aldığı puanlarla sezon sonunda en yüksek puana sahip sürücüler

“ Türkiye Ralli Şampiyonu “
“ Türkiye Ralli Copilot Şampiyonu
ilan edilirler.

Türkiye Ralli Grup ve Sınıf Birincilikleri

A,N, Super 1600, Super 2000 gruplarında, bayanlar klasmanında ve sınıflarında sezon sonunda en fazla puana sahip sürücüler ile 1984 doğumlu ve daha genç sürücüler arasında sezon sonunda en fazla puana sahip olan sürücüler

“ Türkiye Grup A Birincisi “
“ Türkiye Grup N Birincisi “
“ Türkiye Super 1600 Birincisi “
“ Türkiye Super 2000 Birincisi “

“ Türkiye Sınıf 1 Birincisi “
“ Türkiye Sınıf 2 Birincisi “
“ Türkiye Sınıf 3 Birincisi “
“ Türkiye Sınıf 4 Birincisi “
“ Türkiye Sınıf 5 Birincisi “
“ Türkiye Sınıf 6 Birincisi “
“ Türkiye Sınıf 7 Birincisi “
“ Türkiye Sınıf 8 Birincisi “

“ Türkiye Bayan Ekipler Ralli Pilot Birincisi “
“ Türkiye Bayan Ekipler Ralli Co-Pilot Birincisi “

“Türkiye Ralli Genç Sürücüler Birincisi”

ilan edilirler.

Türkiye Ralli Markalar Şampiyonası

Türkiye Ralli Şampiyonasına dahil katıldıkları tüm yarışmaların genel klasmanlarındaki otomobil markalarından (marka lisansı ile yaptırılan kayıtlar esas alınacaktır) en iyi durumda bulunan en fazla iki otomobilinin puan alması esas alınarak sezon sonunda en yüksek puana ve marka lisansına sahip otomobil markası " Türkiye Ralli Markalar Şampiyonu " ilan edilir.

Türkiye Ralli Markalar Şampiyonası'na puan alabilmek için, asgari katılım sayısı 2 (iki) dir. (bakınız Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8)

Genel Klasman ilk 15 (onbeş) için geçerli olup otomobiller genel klasmandaki yerlerinin puanını alırlar, markalar için ayrı klasman yapılmaz.

Markalar Şampiyonasında elde edilen puanlar ilgili yarışmanın katsayısı ile çarpılır.

Markalar Şampiyonası için Yurt dışından puan getirilebilecektir. Yurt dışından puan getirme esasları için, Ulusal Ralli Talimatı Madde 5'e bakınız.

Markalar,Türkiye Ralli Şampiyonasının 6 yarış ve yurt dışından ilave iki yarış dahil olmak üzere toplam 8 yarıştan 6'sından puan alır.

Markalar, üçüncü sürücüler ile aynı yöntemle ek puan getirebilecektir. Bunun için markanın üçüncü sürücüsünün ilgili sezonda 24 yaşından gün almamış olması şartı bulunmaktadır. (örnek 01/01/2008 tarihinde 24 yaşından gün almamış 1984 doğumlu) Marka adına genç sürücünün genel klasman ilk 15 içinde yer alması gerekmektedir. Söz konusu genç sürücünün genel klasmanda yer alarak puan alabilmesi halinde bu puan yada puanlar, varsa markanın puan alan diğer iki sürücüsüne ek olarak üçüncü otomobilin getirdiği puanlar olarak sayılacaktır.

Yabancı lisanslı sürücüler marka adına kayıt yaptırmış dahi olsalar (Türkiye' de veya yurtdışında düzenlenen ulusal veya uluslararası ralliler dahil) Türkiye Markalar Şampiyonasına puan alamazlar. Türk lisansına haiz yabancı sürücü yarıştıran markaların şampiyonaya puan alabilmesi için ayağı olan Türkiye Rallisinde Türk takımları arasında yapılan ayrı klasmandan veya bir yurt dışı rallisinden Genel Klasmandaki buldukları yerlerden getirilebilir.

Türkiye Ralli Takımlar Birinciliği

Takım lisansı ile yarışan tüzel kişilikler, Türkiye Ralli Şampiyonasına dahil 6+ 1 toplam 7 yarıştan, takımlar için yapılan ayrı bir genel klasmana göre puan alırlar. İlave puan getirebilmek için ise Dünya Ralli Şampiyonasının bir ayağı olan Türkiye Rallisinde Türk takımları arasında yapılan ayrı klasmandan veya bir yurt dışı rallisinden Genel Klasmandaki buldukları yerlerden getirilebilir.

Türkiye Ralli Takımlar Birinciliği'ne puan alabilmek için, asgari katılım sayısı 2 (iki) dir. (bakınız Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8)

Ralli sonunda yapılan bu ayrı genel klasmanda, ilk 15 (onbeş) içerisinde yer alan en iyi durumdaki iki aracının aldığı puanların toplamı, ilgili yarışmanın katsayısı ile çarpılır.

Takımlar, ayrıca üçüncü sürücüler ile aynı yöntemle ek puan getirebilecektir.

Bunun için takımın üçüncü sürücüsünün ilgili sezonda 24 yaşından gün almamış olması şartı bulunmaktadır. (örnek 01/01/2008 tarihinde 24 yaşından gün almamış 1984 doğumlu) Takım adına genç sürücünün takımlar klasmanında klasman ilk 15 içinde yer alması gerekmektedir. Söz konusu genç sürücünün takımlar klasmanında yer alarak puan alabilmesi halinde bu puan yada puanlar, varsa takımın puan alan diğer iki sürücüsüne ek olarak üçüncü otomobilin getirdiği puanlar olarak sayılacaktır.

Türk lisansına haiz yabancı sürücü yarıştıran takımların, birinciliğe puan alabilmesi için aynı kategoride 2 Türk sürücüyü yarıştırmaması şartı ile puan alması mümkün olabilecektir. (TOSFED Yarışma Genel Kuralları madde 38).

1.1 Ulusal Ralli Talimatı

TOSFED, Türkiye' de Ulusal Rallilerin yapılması için, Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları madde 2 gereği, işbu talimat ve bu talimata ek olarak çıkarılacak bültenler ile Ulusal Rallilerin yapılmasına izin verir. İşbu talimat TOSFED Yönetim Kurulu tarafından onaylanmış olup, 01 Ocak 2008- 31 Aralık 2008 tarihleri arasında geçerlidir.

1.2 Ulusal Ralli Talimatı ile ilgili değişiklikler ve talimatın uygulanması

Bu talimat şartları organizatörler tarafından aynen uygulanacaktır.

İşbu talimat şartları üzerinde değişiklik, yorum veya açıklama sadece TOSFED Spor Kurulu tarafından yapılır.

Bu talimat maddelerinin yorumu ile yönetmelik kapsamında bulunmayan konularda karar alma hak ve yetkisi, yarışmalar sırasında, Komiserler Kurulu'na aittir.

Yarışmanın akışı ile ilgili (örneğin parkur ve zamanlama gibi) değişiklikler Komiserler Kurulu'nun onayı ile resmi ilan yerlerine asılacak bültenlerle yapılır.

Bültenler tarih, saat ve sayı içereceklerdir. Bültenler tüm sürücülere imza karşılığı dağıtılması zorunludur.

1.3 Sorumluluk

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; TOSFED otomobil sporları yarışma genel kuralları, bağlı ulusal branş yarışma talimatları ve diğer TOSFED talimatlarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu talimat ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

2. ORGANİZASYON

TOSFED geçerli organizatör lisansına sahip kulüpler ve üçüncü şahıslar asgari müddetlere uymak ve ulusal şampiyona için takvimlerini onaylatmak şartıyla, düzenleyecekleri yarışmaların yarışma yönetmeliklerini TOSFED tarafından öngörülen örneğe uygun ve onaylı olarak yayınlarlar.

Organizatör tarafından yayınlanacak yarışma yönetmeliği, sadece yarışma ile ilgili önemli bilgileri kapsayacaktır. Yarışmacılar yarışma kuralları için TOSFED kurallar kitabına ve ulusal ralli talimatına, FIA Ralli Genel Talimatları ve FIA uluslar arası Spor yasası ilgili maddelerine başvuracaklardır.

Organizatör, TOSFED onayı için başvurusu esnasında; parkuru, seyirci noktalarını, zaman çizelgesini ve güvenlik şemasını da onaylatacaktır.

2.1 Katılabilir Otomobiller

FIA J eki madde 260 da yer alan Grup R otomobiller aşağıdaki sınıflara uygun olarak Türkiye Ralli Şampiyonalarına katılabileceklerdir.

- a) Seri imalat otomobiller (Grup N, Süper 2000 dahil) Seri imalat otomobiller motor hacimlerine göre aşağıdaki 4 sınıfa ayrılmışlardır.

Sınıf N 1:	1400 cc' ye kadar
Sınıf N 2:	1400 cc - 1600 cc
Sınıf N 3:	1600 cc - 2000 cc
Sınıf N 4:	2000 cc' den büyük

- b) Turing otomobiller (Grup A, Süper 1600, Kit Car 1600 cc' ye kadar dahil) motor hacimlerine göre aşağıdaki dört sınıfa ayrılmıştır :

Sınıf A 5:	1400 cc' ye kadar
Sınıf A 6:	1400 cc - 1600 cc arası
Sınıf A 7:	1600 cc - 2000 cc arası

2.2 Katılabilir yarışmacı ve sürücüler

İlgili sezon için geçerli TOSFED Yarışmacı ve Sürücü lisansına sahip gerçek ve tüzel kişiler katılabilirler.

2.3 Müracaat formları ve kayıtlar

• Yarışmalara katılmak isteyen, ilgili sezon için geçerli TOSFED lisansına sahip yarışmacılar, kayıt formunu tam olarak doldurarak en geç yarışma öncesi Çarşamba günü saat 13.00'a kadar yarışma sekreterliğine ulaştırmalıdır.

Bu tarihten sonra yapılacak kayıt müracaatları organizatör tarafından kabul edilemez.

• Organizatör kayıt listesini asgari müddetlere uygun olarak ilan etmek ve bir kopyasını TOSFED ' e faks ve internet ortamında göndermek zorundadır.

• Organizatör, ASN onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla herhangi bir kaydı reddetme hakkına sahiptir.

2.4 Kayıt ücreti ve sigorta

• Kayıt ücretleri TOSFED tarafından açıklanmış olan limitleri aşamaz.

Kayıt ücreti ulusal yarışlarda bir önceki senenin gözlemci raporlarına bağlı olarak verilen başarı katsayıları ile çarpılarak belirlenir.

Ege Rallisi	1.1
Bursa Rallisi	0.9
Hittit Rallisi	1.0
İSOK Rallisi	0.9
İstanbul Rallisi(ERC)	1.5
Ford OTOSAN Kocaeli Rallisi	1.1

Bu katsayı tablosu Şampiyona isim sponsorluk katkı bedelleri içinde kullanılacaktır.

• Yarışmacı veya sürücülere dağıtılacak doküman tutarları kayıt ücretinin içindedir.

Kayıt ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile ödenebilir.

Banka havalesi yapıldığı takdirde havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir.

Kayıt ücretini ödemeyen yarışmacılara start verilmez.

Kayıt ücretlerinin iadesi için 2008 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 1b' ye bakınız.

Sigorta :

Organizatör tarafından yaptırılacak sigorta sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara veya üçüncü şahıslara ait mallara verecekleri hasarları için olup, sigorta bedelleri TOSFED ' in her yıl belirlediği limitlerden aşağı olamaz.

Organizatör tarafından yaptırılacak sigortanın geçerliliği yarışmanın startında başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

Servis araçları ve ekipleri organizatör tarafından verilen plakaları veya kartları taşıyıcıları dahi sigorta kapsamı dışındadırlar.

Sigorta bedeli kayıt ücretine ilaveten ödenir.

2.5 Reklamlar

TOSFED Yarışma Genel Kuralları madde 41'e bakınız. 2008 yılında Şampiyonanın adı Arkas Otomotiv Türkiye Ralli Şampiyonası olup zorunlu reklam alanları ön sağ ve sol çamurluk alanları olarak belirlenmiştir. Bu logoların kullanılması zorunludur.

Şampiyona adının geçtiği yerlerde (medya açıklamaları ve reklamlarda) şampiyonanın tüm isminin kullanımı zorunludur.

2.6 Sürücü kıyafetleri

Sürücü kıyafetleri için 2008 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 5' e bakınız.

2008 sezonu için Marka sürücülerinin baş ve boyun destek sistemi (HANS) kullanılması zorunludur.

Aynı sistem, diğer sürücülere de tavsiye edilir.

2009 yılından itibaren tüm sürücülerin HANS sistemini kullanması zorunlu olacaktır.

Sürücüler yarışma boyunca yarışma kıyafetlerini giymek mecburiyetindedirler.

2.7 Ralliler için Organizasyon Kuralları

2.7.1 Uluslararası Ralliler

Uluslararası ralliler için FIA Şampiyonaları kuralları geçerlidir.

2.7.2 Ulusal Ralliler

a. TOSFED takvimine dahil ve yarışma düzenleyen organizatörler, TOSFED tarafından verilmiş yetki belgesine sahip olmalıdırlar.

b. Ulusal Türkiye Şampiyonasına dahil rallilerde aşağıdaki güzergah seçimlerinde uyulması zorunlu olan kriterler aşağıda belirtilmiştir.

Toplam parkur için uzunluk: 200-500 km arasında olmalıdır.

Özel etap sayısı: Minimum 3 farklı etap olmalıdır.

Özel etapların toplam uzunluğu: 130-160 km arasında olmalıdır.

özel etaplar (özel seyirci etabı hariç):
en kısa 4 km,
en uzun 30 km

özel etapların azami ortalama sürati 110 km / saat.
(+%10)

c. Özel etaplarda, ortalama olarak her bir kilometrelik mesafede sektörel telsizli bir görevli, 5 kilometrede bir telsiz noktası, uzunluğu 15 kilometreyi geçen özel

etaplarda ise, arada bir ambulans noktası bulunması zorunludur.

d. Rallilerde program olarak aşağıdaki uygulama mutlak surette kullanılacaktır:

Program yarışın idari ve teknik kontrolü ile başlar ödül töreni ile biter. Ödül töreninin finiş podyumunda yapılması önemle tavsiye edilir.

Cuma günü antrenmanların tamamlanması halinde, Pazar günü en geç saat 16:00 da (ödül dağıtım törenleri dahil) bitmesi gerekmektedir. Ödül törenini daha geç saatte yapmak isteyenlerin TOSFED Spor Kurulundan yazılı olarak onay almaları gerekir.

e. Ulusal Rallilerde araçlar asfaltta, her günün ilk on aracı (iki) 2'şer dakika, diğer araçlar (bir) 1'er dakika araya; toprak rallilerde ise her günün ilk yirmi (20) aracı (iki) 2'şer dakika sonrakiler ise (bir)1'er dakika araya start alabilirler.

f. Özel etapların uzunluğu toplam uzunluğunun % 10'u geçilmedikçe yeni sıralama yapılamaz.

g. Özel etapların isimlendirilmelerinde etabın bulunduğu coğrafi konumuna göre adlandırma yapılması ve merhum kişilerin isimlerinin kullanılmaması tavsiye edilir.

h. Tüm rallilerde TOSFED tarafından öngörülen yol notları, zaman kameleri ve netice formatlarının kullanılması mecburidir.

i. Düzenlenecek ralliler TOSFED tarafından yapılacak denetleme sonunda bir sonraki sezon şampiyonaya öngörülecek katsayılar üzerinden puan vereceklerdir. Şampiyona TV yayın haklarının gelirlerinin organizatörler arasındaki dağıtımında gözlemci raporları esas alınacaktır.

TOSFED sezon içinde en düşük puanı almış olan ralliyi Türkiye Şampiyonasından çıkarma hakkını saklı tutar.

j. Mahalli ralliler aynı yarışma içerisinde ulusal rallilerin arkasına eklenebilirler.

Klasik otomobil kategorisi için ayrı klasmanda yarışlar ulusal rallilerin arkasına eklenebilir.

k. Ulusal rallilerde organizasyon tarafından iki tane, yasak servis alma tespiti için servis ihlal gözetmeni görevlendirilmesi zorunludur.

l. Türkiye Ralli Şampiyonasına dahil rallilerde özel etap derecelerinin fotoşeye bağlı elektronik printerli kronometrelerle tutulması zorunludur. Dereceler 1/10 sn. cinsinden hesaplanır. Flying Finish FF noktasında kronometre gözetmenleri tarafından elle yedek zamanlar tutulması zorunludur.

m. Türkiye Şampiyonası Rallilerinde, etap startlarında ışıklı sistem kullanılması zorunludur. Kullanılacak olan sistemin çalışma şekli, yarışma yönetmeliğinde belirtilmelidir.

n. 2008 Türkiye Ralli Şampiyonası'nda Süper-ralli sistemi uygulanacaktır. Buna göre, iki ayakta oluşan rallilerde, sadece birinci ayakta yarış dışı kalan yarışmacılar, ikinci ayakta yeniden start alabilirler. Rallinin ikinci ve son ayağında süper ralli hakkı kullanılamaz.

Söz konusu yarışmacılara, katılmadıkları her etap için (yarış dışı kaldıkları etap dahil) otomobilin ait olduğu sınıfın en iyi zamanı + 5 dakikalık bir zaman verilecektir. Bu yarışmacılar, etaba katılmasa bile etap klasmanında yer alacaklardır.

(Örnek: bir etaptaki en iyi A5 derecesi 10:30.5 ise, Süper-ralli kullanan A5 yarışmacısı aynı etapta 15:30.5'lik bir derece yapmış sayılacaktır).

Eğer kalan yarışmacının sınıfında yarışan başka bir yarışmacı yoksa verilecek dereceye Komiserler Kurulu karar verecektir.

Yarışmacı bulunduğu ayağın son özel etabının içinde yada bu etabı tamamladıktan sonra servise veya kapalı parka dönerken yarış dışı kalırsa, Süper-ralli uygulaması çerçevesinde son özel etabı kaçırmış sayılacaktır.

Süper-ralli hakkını kullanan yarışmacıların otomobilleri, ilk aracın kapalı parka giriş saatinden 90 dakika sonrasına kadar servis alanına getirilmelidir. Bu süre içinde gelemeyen yarışmacıların Super-ralli hakkını kullanmasına Komiserler Kurulu karar verir.

Super Ralli yapan yarışmacı için zaman karnesinin servis alanı veya kapalı park giriş kontrol noktasında işlenmesiyle başlayan, üç saatlik süre içerisinde aracını tamir edebilir. Otomobilin bu sürenin sonunda kapalı parka getirilmesi gerekmektedir. Aksi takdirde, söz konusu yarışmacı için " zaman kontrolde geç giriş cezası " uygulanacaktır.(max.15 dakika)

Bu kayıt ve sürenin kontrolü Direktör tarafından sağlanmalıdır.

Ayrıca söz konusu otomobilin, tamirâtı sadece servis alanı içerisinde yapılabilir.

Söz konusu otomobil bir sonraki ayak start zamanından bir saat önce, kapalı parkta teknik kontrolden geçirilecek ve ancak teknik kontrol sorumlusunun "yarışabilir" raporu vermesi halinde ralliye devam edebilecektir.

Yarış dışı kaldığında, süper-ralli hakkını kullanmak istemeyen yarışmacılar, yol notunda yer alan yarıştan terk sayfasını doldurup imzalayarak, mümkünse en yakın zaman kontrol noktasına, değilse süpürücüye veya yarışmacılarla ilişkiler görevlisine ya da servis alanı girişindeki zaman kontrol gözetmenlerine teslim etmelidir.

2.8 Emniyet tedbirleri

2.8.1 Türkiye'de otomobil sporları yarışmalarına katılacak bütün araçlarda FIA ve TOSFED' in ulusal yarışmalar için öngördüğü güvenlikle ilgili kuralları aranacaktır. Güvenlik ile ilgili kurallara uymayan araçlara start verilmeyecektir.

2.8.2 Yarışmalar öncesi uygulanacak teknik kontrollerde ağırlıklı olarak araçların yarışma kuralları ve emniyet açısından uygunlukları kontrol edilecek, trafiğe çıkacak araçların trafik kurallarına uygunluklarından sürücüleri sorumlu olacaklardır.

2.8.3 Akü

Akü emniyetli şekilde bağlanmış olup, artı kutup başı izole edilmiş olacaktır.

2.8.4 Yangın Söndürücüler

Ulusal yarışmalar için geçerli olmak üzere kullanılacak manuel yangın söndürücüler, TOSFED 2008 Ek Düzenlemeler madde 4 ' e belirtilmiştir. Uluslararası yarışmalarda FIA j eki madde 253 şartları aranacaktır.

2.8.5 Benzin Depoları

FT 3 tipi benzin deposu tüm ulusal yarışmalar ve gruplar için isteğe bağlı olarak kullanılabilir. 5 yıldan eski FT 3 tipi benzin depoları kullanılamaz.

2.8.6 Ön Camlar

Yarışmalara katılacak tüm otomobillerde lamine ön cam mecburidir.

2.8.7 Koltuklar

Koltuklar değiştirildiği takdirde koltuk bağlantıları 3mm çelik veya 5 mm. hafif alaşımli metalden olmalıdır. Koltuklar en az dört noktadan, asgari 8 mm civatalarla sabitlenmiş olacaklardır. Bu bağlantılar tabana sabitlendiğinde alttan en az 40 cm² lik saçlarla takviye edilmelidirler. Somunlar emniyete alınmalıdır. Bu kurala uymayan veya emniyetsiz bulunan koltuklara sahip otomobillere start verilmez.

2.8.8 Yarışmacı kıyafetleri ve güvenlik ekipmanları için TOSFED 2008 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 5' e bakınız.

2.8.9 Rollbarlar

Rollbarlar TOSFED Teknik Kurulu tarafından onaylanmış olacaklardır. TOSFED Rollbar onay belgesinin uluslar arası rallilerde teknik kontrol sırasında ibraz edilmesi zorunludur. 2008 sezonunda, 1 Haziran tarihinden sonra Rollbar onay belgesinin ibraz edilmesi zorunlu olacaktır FIA J ekine uygun rollbar ve onayı olmayan otomobillere start verilmez.

FIA tarafından homologe edilmiş olanlar haricinde ana rollbar için 45 mm, diğer bağlantılar için asgari 38 mm çap olacaktır. Borular soğuk çelik çekme olacaktır.

Ön, ana ve yan rollbar ayakları 120 cm² satıhta, arka rollbar ayakları 60 cm² olacaklardır. Bu saçlar en az 3 mm kalınlıkta olacak ve önde asgari 3 arkada asgari ikiye civata ile tutturulacaklardır. Civata kalitesi 8.8, asgari çap 8 mm olacaktır. Somunlar kilitli tip olmalıdırlar.

Ön tabloyu bozmamak maksadıyla kavis verilmiş rollbarlar kabul edilemezler.

(Tek büküm noktasına 30 derecelik açıyla izin verilmiştir.)

2.8.10 Kaput Mandalları

Grup N' de ihtiyaridir. Arka kaput kilitleri mutlaka dışarıdan anahtarsız açılabilir nitelikte olmalıdır. Grup N otolarında şayet arka kaput mandalı kullanılmış ise kilit tercihen iptal edilmelidir.

2.8.11 İç Mekan

Pilot ve copilot için tehlike arz edebilecek sivri ve keskin malzemelerin arındırılmış olmalıdır. Tüm otomobiller yanlarında sabitlenmiş olarak çekme halatı, üçgen reflektör ve ilk yardım çantası bulundurmak zorundadırlar.

2.8.12 Elektrik Ana Şalteri

Araçların sol ön tarafında bulunması gereken elektrik ana şalteri, sadece pist ve tırmanma yarışmalarında zorunludur, rallilerde tavsiye edilir.
FIA J Eki Md. 253 / 13'e uygun olmalıdır.

2.8.13 Çekme Kancası

Bütün otomobillerde önde ve arkada bulunmalı ve gözükecek bir şekilde sarı, kırmızı veya portakal renkte boyanmış olmalıdır.

2.8.14 Çamur Paçalıkları

Toprak satırlı rallilerde geçerli olmak üzere her dört tekerlek için esnek malzemeden yapılmış çamur paçalığı mecburidir.

Ayrıca ulusal rallilerde marş biyel çitalarının sökülmesine izin verilmiştir.

3. YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI

3.1 Ekipler

FIA Ralli Genel Organizasyon Kuralları, Madde 7' ye bakınız.

3.2 Start Sıralaması, Yarışma Numaraları ve Ralli Plakaları

Rallilerde sıralamalar aşağıdaki esaslara göre yapılacaktır :

1. 2008 FIA öncelikli sürücüler listesinde A ve B öncelikli sürücüler
2. Geçmiş sezonda Türkiye Ralli Şampiyonası Genel Klasmanında ilk 5'e girmiş sürücüler.
3. TOSFED Spor Kurulu tarafından yayınlanan listede yer alan 6. - 10. arası sürücüler (10. dahil - bu liste sezonun ilk rallisinin kayıtlarının kapanmasının ardından www.tosfed.org.tr ' de yayınlanacaktır)
4. Deneyimli sürücüler.
5. Diğer sürücüler.

Yukarıdaki esaslara göre sezonun ilk rallisinde sıralanan sürücüler, daha sonraki rallilerde ilk paragraftaki esaslar değişmemek kaydıyla, sezon içindeki puan durumlarına göre sıralanırlar. Yarışmacı numaraları ve ralli plakaları için FIA Ralli Genel Organizasyon Kuralları madde 9' a bakınız. Ulusal rallilerin start listesi, TOSFED Spor Kurulu tarafından onaylanacaktır.

3.3 Zaman Karneleri

Zaman karneleri ile ilgili ayrıntılar için: FIA Ralli Genel Organizasyon Kuralları Madde 17' ye bakınız.

3.4 Bayraklar

Sarı bayrak : Özel etaplarda görevliler tarafından tehlikeyi bildirmek için kullanılır. Ekiplere uyarı amaçlıdır.

3.5 Briefing

Yarışma direktörü yarışmada görev alan etap sorumluları, güvenlik görevlileri, teknik kontrol sorumlusu, haberleşme sorumlusu, yarışma doktoru ve gözetmenler ile yarışma öncesi toplantılar yapar. Yarışma direktörü gerekli gördüğü hallerde sürücülerini briefing çağırabilir.

3.6 Trafik ve Tamirat

3.6.1 Trafik

Yarışma süresince ekipler, normal etaplarda, T.C. Trafik Kanun ve Yönetmeliklerine uymak zorundadır. Bu kurallara uymayan ekiplere, Komiserler Kurulu tarafından cezalar uygulanır.

Yarışmaya katılan bir ekibin trafik kanun ve kurallarını ihlal ettiği hallerde, trafik polisi ve yetkililer suçluya sivil şahıslara uygulanan işlemi yapacaklardır. Trafikle ilgili diğer detaylar için: FIA Ralli Genel Organizasyon Kuralları madde 11' e bakınız.

3.6.2 Servis Alma

Türkiye Şampiyonasına dahil ralliler de öngörülen servis sahaları dışında her türlü bakım, tamirat, ikmal ve servis yasaktır. Bu kuralın ihlali yarışmadan ihraçtır. Ralli aşağıda belirttiği şekilde servis alanları ile koşulacaktır.

Organizatörler servis alanlarını her ayakta basına, halka ve sponsorlara en az bir kere açık olacak şekilde ayarlamalıdır. Yarışmanın direktörü servis alanlarında zaman karnelerinin dağıtımından, lastiklerin işaretlenmesi ve yakıt ikmal alanlarının hazırlanması ve benzeri işlemlerin yapılmasından sorumludur. Servis alanlarında otomobillerin hızı 30 km/saati geçemez. Bu kurala uyulmaması halinde yarışmadan ihraca kadar varabilecek cezalar uygulanır.

İki servis alanı arasındaki özel etapların toplamı maksimum 60 km'dir. Minimum limit yoktur. Bu servis alanlarının giriş ve çıkışlarında zaman kontrolü uygulanacaktır.

Ulusal rallilerde her bir yarışmacıya, starttan sonra 10 dakika, gün içi servislerde 20 dakika servis süresi verilecektir. İstisna olarak ayak sonunda yer alan servislerde 45 dakika servis süresi verilecektir. Son servis parkında (son ayaktan sonra) servis süresi 10 dakikadır. Ekipler hedef sürelerinde zamanlarını almalıdır. Aksi halde yönetmelikte yer alan cezalar uygulanacaktır. Türkiye Şampiyonasına dahil ulusal rallilerde tek servis alanı uygulanması zorunludur. Alanın zemininin asfalt veya beton olması tavsiye edilir.

3.6.3 Yakıt ve Yakıt İkmali

Yakıt ikmalleri servis sahalarında yapılacaktır. Organizatör, yakıt ikmal yerlerini servis alanlarının dışında ve korumalı olarak hazırlayacaktır.

Buna ilaveten parkur üzerinde organizasyonun belirleyeceği benzin istasyonları da sadece yakıt ikmali için kullanılabilir. Avgaz (Aviation gasoline) ticari yakıt kapsamına alınmış olup kullanımı tüm ulusal yarışmalarda serbesttir. Nitrojen ve LPG kullanımı yasaktır.

3.6.4 Yasaklanan Servisin Tanımlanması:

Ralli görevlilerinden birinin servis yasağı ile ilgili herhangi bir ihlali tespit etmesi halinde, ekibin ihracına kadar karar verilebilir.

Pilot ve co-pilotun kullanacağı herhangi bir malzeme (sıvı veya katı) yedek parça, alet veya donanım yalnızca yarışılan otomobilin içinde taşınmalıdır.

Ekiplere bilgi, yiyecek veya içecek temini yardım malzemesi olarak düşünülmemektedir.

Tanımlanmış servis aracının park etmesi veya herhangi bir malzeme, yedek parça veya ekipmanın yerleştirilmesi ancak servis alanında olabilir.

Servis alanları ve ilave servis bölgeleri dışında, araç üzerine herhangi bir müdahale ihtiyaç anında pilot ve co-pilot tarafından ve otomobilin içinde taşınan malzemelerle yapılabilir ve dışarıdan herhangi bir yardım alınmaz

Buna rağmen servis araçlarının, yarışmacı otomobile veya ekibe yardım ve malzeme temini dışında, yarış devam ederken servis personeline yiyecek, içecek ve benzin temini gibi nedenlerle, yol kenarında durmasına izin verilebilir. Bu yollar yol sapaklarını da içerir. Yukarıda bahsedilen durumda yedek parça malzeme veya donanım bırakılmaz veya bir yere monte edilemez.

3.6.5 Servis Alanında Yer Almasına İzin Verilen Servis

Araçları

Yarısmaya giren her bir yarışmacı otomobil için yarış süresince en fazla iki servis aracına izin verilir. Bu araçlar organizatörün vereceği plakalarla açıkça tanınmalıdır. Bu konunun ihlali halinde komiserler tarafından ilgili yarışmacıya ihraca kadar ceza verilebilir.

Servis alanı içinde park edilmek istenen Motorhome tipi araçlar için organizatör ayrıca bir bedel talep edebilir. Marka veya takım lisansına haiz yarışmacılara ilave olarak VIP araç kartı verilebilir. Bu araçlar için servis alanına yakın ayrı bir park alanı oluşturulmalıdır. Benzer şekilde medya araçları için özel park yeri yapılmalıdır.

Organizatörler servis sahalarındaki yer tayinini öncelikle marka, sonrasında takım lisansına sahip yarışmacılar en sonda da diğer sürücüler olmak üzere tek yön esası ile eşit ölçülerde planlarlar.

Markalar (3 araç için 20 x 15 m; takımlar (2 araç için 10 x 15 m ve tek araç için 7 x 6 m yer ayrılmalıdır. Organizatörler hazırladıkları servis alanı çizimlerini en geç rallinin startından 1 hafta önce TOSFED Spor Kurulu'nun onayına sunmak zorundadırlar. TOSFED tarafından verilen ölçülerden büyük alan isteyen yarışmacılar organizatör kulüp ile görüşecek ve ücret ödeyecektir. Aynı servisi kullanan bireysel sürücülerin yan yana düzende olmaları için organizatörler gerekli özeni gösterecektir. Tüzel kişilikler ile bireysel sürücülerin yan yana olmak istemesi durumu da organizatöre bağlıdır.

Tüzel kişiliklerin servis alanını yerleşim planları sezonun başında 1 Mart tarihine kadar TOSFED' e yollayarak onaylatmaları durumunda organizatörler bu yerleşim planına uygun olarak planlamak durumundadırlar.

3.6.6 Mekanik Parçaların Değiştirilmesi

FIA Ralli Genel Organizasyon Kuralları Madde 12'ye bakınız.

3.6.7 Lastikler

FIA Ralli Genel Organizasyon Kuralları Madde 13'e bakınız.

Lastik İşaretleme: Lastik içlerinin (jant ile lastiğin iç kısmı arasındaki boşluğun) sadece hava ile doldurulmasına izin verilmiştir.

(FIA Avrupa Ralli Şampiyonası Kuralları Madde 6)

Servis alanı girişi ve çıkışlarında kullanılan ve taşınan lastikler teknik kontrol görevlileri tarafından işaretlerle belirlenmiş özel alanlarda işaretlenecek ve kontrol edilecektir.

Lastik Değiştirilmesi: Yarışmaya katılan ekipler sadece kendi imkanları ile (pilot ve copilot) değiştirmek üzere iki adet yedek lastik yanlarında taşıyabilirler.

Servis alanlarında değiştirilecek lastikler için kısıtlama yoktur.

3.7 Dökümantasyon, İdari Kontrol ve Teknik Kontrol

3.7.1 Dökümantasyon

Antrenman karnesi, yol notu ve diğer ralli dokümanlarının dağıtımı(harita, yönetmelik, duyuru, varsa bülten) antrenmanların başlamasından önce yapılmalıdır. Dökümantasyon sırasında antrenman aracının plakası ve markası ile sürücülerin irtibat telefonları ve varsa kaldıkları otel bilgileri alınmalıdır.

3.7.2 İdari Kontrol

Yarışmacı ve sürücünün aynı kişi olması durumunda (bireysel kayıt), sürücülerden en az bir tanesi idari kontrolde hazır bulunarak, yukarıda bahsedilen belgeleri bizzat sunmalıdır.

Yarışmacı ve sürücünün aynı olmadığı hallerde yarışmacı tüzel veya özel kişiliğe sahip olsa dahi yarışmalarda kendisini temsil edecek temsilcisine her sezonun başında yazılı yetki belgesi vermesi mecburidir. Bu belge hem federasyon lisans departmanına verilecek hem de yetkili tarafından istendiğinde ibraz edilecektir

Marka ve takım lisansına haiz yarışmacılar idari kontrole vekilen yetkili bir temsilci yollayabilirler ve idari kontrolü organizatör ile görüşerek ayrı bir zaman diliminde yaptırabilirler.

İdari kontrol ise rallinin teknik kontrolü öncesinde antrenmanlar ile çakışmayan saatlerde ralli merkezinde veya teknik kontrol alanında yapılmalıdır. İdari kontrolde yarışmacılardan istenecek belgeler (eksiksiz doldurulmuş kayıt formunun ıslak imzalı kopyası, sporcu lisansları, ehliyetleri, kayıt parası ödendi belgesi, yarış otomobili reklam kabul veya ret şartı, yarış otomobilinin ruhsatı veya ATA karnesi veya gümrük izin belgesi, aracin sigortası) ek yönetmelikte belirtilmelidir.

İdari kontrolde varsa duyuru ve bültenler(imza karşılığı), araç stickerları, kayıt listesi ve ek yönetmelikte belirtilen tüm baskılı malzeme ve sponsor ürünleri dağıtılmalıdır.

3.7.3 Teknik Kontrol

Pilot ve Co-pilotlar rallilerin teknik kontrolünde bizzat bulunmak zorundadırlar. Ralli Marka ve Ralli Takım lisansına haiz yarışmacılar teknik kontrole araçlarını ve

kiyafetlerini mekanikleri ile yollayabilirler, sürücülerinin katılması mecburi değildir. Araçlarını kendileri getirmeyen sürücüler Komiserler Kurulu'nun belirleyecekleri para cezasına çarptırılırlar. Rallilere katılacak tüm sürücüler otomobillerine ait orijinal FIA veya TOSFED onaylı homologasyon fişlerini teknik kontrolde ibraz etmek zorundadırlar.

3.8 Antrenmanlar

- Antrenman yaşağının ihlali " pilot veya copilotun beraberce veya yalnız olarak, herhangi bir araç içinde ve parkurun özel etap bölümlerinden herhangi birinde ilgili sezonda organizasyon görevlilerince görülmeleri " olarak tanımlanır.
 - Ulusal şampiyonada antrenmanlar ilgili haftanın Cuma günleri zaman karnesi kullanılarak ve üç geçiş ile sınırlandırılmıştır. Antrenmanın programa sığmaması halinde, Spor Kurulu'nun onayıyla Perşembe günü de antrenman verilebilir.
 - Mahalli yarışlarda ise aynı günlerde ve zaman karnesi ile üç geçişe izin verilmiştir.
 - Sezon içinde Antrenman yaşağına uymayan ekipler ilk ihlalin tespitinde 10.000 YTL ceza ödeyecekler, ikinci ihlalde ilgili ralliye kabul edilmeyecek ve Spor Kurulu'na sevk edilerek sezondan ihraca kadar ceza alabilecektir.
 - Antrenmanlarda kullanılacak otomobiller: FIA Ralli Genel Organizasyon kuralları Madde 14.3 ' e uygun olacaktır.
- Asfalt zeminde yapılan ulusal rallilerde, antrenman sırasında ralli lastikleri kullanılabilir. Bu kısıtlamaya uymayan sürücüler ilk ihlalin tespitinde 2.500 YTL ceza ödeyecekler, ikinci tespitite ilgili ralliye kabul edilmeyeceklerdir.

3.9 Test Sürüşleri

Test sürüşleri sadece TOSFED izni ile yapılabilir. İzinsiz test yapan yarışmacılar sürücü başına 1.500 YTL ceza ödeyeceklerdir.

3.10 İlk Basın Toplantısı

Start öncesi yapılacak olan Basın toplantısına marka ve takım sürücülerine öncelik verilerek, organizatör tarafından popüler sürücüler ve lokal sürücülere yer verilmeli ve bu çağrı yazılı olarak önceden yapılmalıdır. Davet edilecek yarışmacı sayısı 8'i geçmemelidir.

3.11 Start

FIA Ralli Genel Organizasyon Kuralları Madde 16 ' ya bakınız.

3.12 Finiş Prosedürü

Yarışmanın sonunda zaman karneleri alındıktan sonra podyum prosedürleri standart olarak uygulanacaktır. Organizatörün belirleyeceği bir sorumlu tarafından finiş podyumuna önce Genel Klasman Birincisi çağırılacaktır. Daha sonraki tüm sürücüler Genel Klasman Guru ve Sınıf birincilikleri de anons edilerek sırası ile çağırılacaktır. Aynı zamanda ödül töreni düzenlenip kupa dağıtımı yapılması tavsiye edilir.

3.13 Son Basın toplantısı

Finiş sonrası yapılacak olan Basın toplantısına yarışın Genel Klasman ilk üçü ve gençler birincisi ünvanını alan sürücüler çağırılacaktır.

3.14 Finiş Kapalı Park ve Son Teknik Kontrol

Otomobiller, finişten sonra itiraz süresinin sonuna kadar kapalı parka alınacaklardır. Yarışmacılar otomobillerini kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı terk edeceklerdir. Kapalı park kurallarının ihlali ihraç ile sonuçlanır.

Yarışın finişinden önce Spor komiserleri tarafından alınan karar ile genel klasmanda dereceye giren otomobiller ile ilgili olarak yapılan seçim direktör imzalı olarak yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu tarafından finiş prosedürü öncesinde(son serviste) yarışmacıya yazılı olarak bildirilir. Finiş sonrasında seçilmiş araçlar kapalı park yerine teknik kontrol sorumlusunun eşliğinde ek yönetmelikte belirtilen saat ve yerde detaylı son teknik kontrole tabi tutulurlar.

4. CEZALAR TABLOSU (Bilgi İçin)

PARA CEZALARI

Sürücü veya co-pilotun isimlerinin veya ulusal bayraklarının eksikliği	50 YTL
Ralli plakasının kısmen dahi olsa aracın trafik plakasını örtmesi	200 YTL
Her eksik ralli plakası	100 YTL
Her eksik yarışma numarası için	200 YTL

5 - PUANTAJ VE KLASMAN

Türkiye Ralli Şampiyonası Puantaj Esasları

- 5.1 Türkiye Ralli Şampiyonası'na, ralli takvimine dahil rallilerden ve madde 5.7, 5.8 ve 5.9'da açıklandığı şekliyle yurtdışından azami iki ralliden puan getirilir, ancak puan hesabına esas alınacak toplam ralli adedi altı ile sınırlıdır.

Yarışmacılar Türkiye Ralli Şampiyonası'nın 6 yarış ve yurt dışından ilave iki yarış dahil olmak üzere toplam 8 yarışın 6'sından puan alır. Dolayısıyla yurt dışı rallilerinden alınacak puanlar, ulusal rallilerin birisinden alınan puanların yerine kullanılabilir.

Türkiye Ralli Sürücüler Şampiyonasında sürücüler, genel klasmanda (ilk on beş) buldukları yerlere göre puan alacaklardır. TOSFED 2008 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 8' de yer alan için 1 no' lu puan tablosu geçerlidir.

Türkiye Ralli Şampiyonası diğer tüm grup ve sınıf birincilikleri için TOSFED 2008 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 8' de yer alan için 2 no' lu puan tablosu geçerlidir.

- 5.2 Türkiye Ralli Süper 1600 Birinciliğine puan alan araçlar Sınıf 6' ya puan alamazlar. Aynı şekilde Türkiye Ralli Süper 2000 Birinciliğine puan alan araçlar, Grup N' e ve sınıflara puan alamazlar.

- 5.3 Türkiye Ralli Genç Sürücüler Birinciliği için puan alacak sürücülerin ilgili sezonda 24 yaşından gün almamış olması şartı bulunmaktadır. (örnek 01.01.2008 tarihinde 24 yaşından gün almamış 1984 doğumlu)

- 5.4 Türkiye Ralli Şampiyonasına puan getirilebilecek rallilerin puan katsayıları 2008 sezonu için aşağıdaki gibidir:

Fiat Rallisi (ERC/IRC)	:	1.25
Hitit Rallisi	:	1
Kocaeli Rallisi	:	1
İstanbul Rallisi	:	1
Ege Rallisi	:	1
Yeşil Bursa Rallisi	:	1

- 5.5 Genel klasman puanaj esasları :
TOSFED 2008 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 8' de yer alan için 1 no' lu puan tablosu geçerlidir

- 5.6 Grup ve sınıf klasmanları puanaj esasları:
TOSFED 2008 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 8' de yer alan için 2 no' lu puan tablosu geçerlidir

Türkiye Ralli Bayanlar Birinciliği puanlaması:
TOSFED 2008 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 8' de yer alan için 2 no' lu puan tablosu geçerlidir.

- 5.7 Yurtdışı Rallilerden puan getirme esasları: Sürücüler Türkiye Ralli Şampiyonasına Genel Klasman, Grup ve Sınıflara, azami iki adet Avrupa Ralli Şampiyonasına dahil (5,10 veya ERC) katsayılı bir ralliden, Dünya Ralli Şampiyonası'nın Türkiye Rallisi veya herhangi bir ayağından veya KKTC'den ilave puan getirebilirler. Yurtdışında katılınacak ralli adedi limitsizdir.

Dünya Ralli Şampiyonası'nın herhangi bir ayağına katılan yarışmacılar, rallinin genel klasmanında ilk on beş (15) içerisine girmeleri durumunda, 1.5 katsayı ile bu pozisyonlarının Türkiye Ralli Şampiyonası'ndaki eşdeğeri kadar puan alacaklardır. Dünya Ralli Şampiyonası yarışmalarına WRC otomobiller ile katılınabilir.

- 5.8 2008 yılında ülkemizde yapılacak olan Türkiye rallisine giren sürücüler için ise klasman;
- WRC otomobil ile giren sürücü bulunduğu yerden,
- diğer sürücüler WRC ve A8 otomobillerin çıkarılarak yapıldığı klasmandan yine 1.5 katsayı ile çarpılarak puan alacaklardır.

- 5.9 Madde 5.7 ve 5.8'de bahsedilen organizasyonlardan puan getirmek isteyen sürücülerin bu yarışmalardan elde ettikleri puanları kullanabilmeleri için yurtiçi puanlarından en düşük iki tanesi silinir. (Katılıp puan alınmayanlar veya katılmayanlar dahil olmak üzere)

Yurtdışından puan getirmek sezonun ilk ulusal rallisinden sonra mümkündür. Yurt dışından puan getirilebilecek en son tarih 30 Ekim 2008'dir.

Uluslararası rallilerden puan getirilebilecek ralliler ve Türkiye Şampiyonası için katsayıları:

Dünya Şampiyonası	:	1.5
Avrupa Şampiyonası Rallisi (ERC)	:	1.25
Avrupa Şampiyonası 10 katsayılı rallileri	:	1.0
Avrupa Şampiyonası 5 katsayılı rallileri	:	0.9
Kuzey Kıbrıs Rallisi	:	0.9

- 5.10 Tamamlanamayan rallilerin puanaj esasları:
Bir rallinin fors majör nedeniyle Komiserler Kurulu kararı uyarınca, tamamlanamadan durdurulması halinde, yarışmanın durdurulduğu ana kadar olan bütün özel etap dereceleri ve diğer cezaları kapsayarak son durumu aksettiren bir genel klasman organizatör tarafından yayınlanmış ise, ralli sonuçlanmış kabul edilir, puanlar ve ödüller normal olarak dağıtılır.
Herhangi bir grupta start alan araç sayısı üçten (3) az ise bu grup yalnızca genel klasman için yarışır.

Eğer herhangi bir sınıfta üçten (3) az sayıda yarışmacı start alırsa, bu sınıf bir üst sınıf veya sınıflarla birleştirilir. Birleştiği sınıfta puan ve varsa kupa alır.

Eğer en üst sınıftaki kayıtlar istenilen sayıya ulaşmamışsa ilgili ödül veya ödüller verilmez. Neticeler her bir grup ve her bir sınıf için duyurulacaktır.

6- İTİRAZLAR VE TEMYİZ

TOSFED Yarışma Genel Kuralları bölüm IV ile TOSFED 2008 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 9 uygulanır.

7- ÖDÜLLER

- Para ödülleri ihtiyardır, ancak birincilere verilecek para ödülleri yarışmaların standart kayıt ücretlerinden az olamaz.
Para ödülleri, ödül töreninde nakden ödenecektir.
- Kupa ödülleri pilot ve copilot için birer adet olacaktır.
- Genel klasman ödülleri kupa şeklinde olacaktır.
- Grup ve sınıf ödülleri ise organizatörün inisiyatifinde olmak üzere pilot ve copilot için birer adet madalya şeklinde dağıtılabilir.
- Ödül törenine katılmayan sürücülerin ödülleri bir başkasına verilmez, kupalar federasyona iletilir. Sürücüler, daha sonra bu kupaları federasyondan teslim alabilirler.
- Yarışmaların ödül törenine katılmayan sürücüye, direktör raporunda belirtilmesi halinde Spor Kurulu'nun uygun göreceği ceza uygulanır.
- Sonuçlarla ilgili olarak bir itiraz sonrası temyiz hakkının kullanıldığı durumlarda sadece klasmanın ilgili kupaları verilemez, federasyona iletilir.
- Yarışmacı ve sürücülerin Ödül töreni podyum esnasında beyanat vermeleri yasaktır.